

ICS 77.150.10  
CCS H 61



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 6893—2022

代替 GB/T 6893—2010

## 铝及铝合金拉(轧)制管材

Aluminium and aluminium alloys cold drawn (rolled) tubes

2022-03-09 发布

2022-10-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布



## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 6893—2010《铝及铝合金拉(轧)制无缝管》。与 GB/T 6893—2010 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 在适用范围中增加了有缝管(见第 1 章,2010 年版的第 1 章)；
- b) 在“术语和定义”一章中增加了术语“盘管”(见 3.1)；
- c) 增加了 2017A O、2017A T3、2024 T3、2D12 O、2D12T4、2A14 O、2A14T6、3003 H12、3003 H24、3003 H18、3A21H12、3026 O、3103 O、5B02 O、6061 T8、6082 T4、6082 T6、7A09 T6、7075 T6 等牌号和状态，删除了 2017 牌号，删除了 2024 牌号的 T4 状态(见 4.1,2010 年版的 3.1.1)；
- d) 增加了质量保证要求(见第 5 章)；
- e) 增加了新牌号和状态的力学性能，更改了原标准中力学性能限定为“所有”的尺寸范围，增加了 O 状态管材 T42 和 T62 性能要求(见表 2,2010 年版的表 2)；
- f) 增加了航空用 5B02 合金管材的扩口性能(见 6.4)；
- g) 增加了航空用 1035 牌号的压缩性能(见 6.5)；
- h) 增加了航空用 5B02 合金和 5A02 合金 O 状态的压扁性能(见 6.6)；
- i) 增加了航空用 5B02 合金的弯曲性能(见 6.7)；
- j) 增加了有缝管的气密性要求(见 6.8)；
- k) 更改了“显微组织”(见 6.9,2010 年版的 3.5)；
- l) 增加了航空用 3A21 合金的低倍组织要求(见 6.10)；
- m) 增加了有缝管的焊合性能(见 6.11)；
- n) 增加了汽车用铝合金管材的盐雾腐蚀性能(见 6.12)；
- o) 增加了 2D12 合金和 2017A 合金的晶间腐蚀要求(见 6.13)；
- p) 更改了“涡流探伤”(见 6.14,2010 年版的 3.6)；
- q) 更改了“外观质量”(见 6.15,2010 年版的 3.7)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国有色金属工业协会提出。

本文件由全国有色金属标准化技术委员会(SAC/TC 243)归口。

本文件起草单位：东北轻合金有限责任公司、西南铝业(集团)有限责任公司、亚太轻合金(南通)科技有限公司、有色金属技术经济研究院有限责任公司、有研工程技术研究院有限公司、航空工业成都飞机工业(集团)有限责任公司、西北铝业有限责任公司、国标(北京)检验认证有限公司、广东省科学院工业分析检测中心、昆明冶金研究院材料研究所、广东和胜工业铝材股份有限公司、山东南山铝业股份有限公司。

本文件主要起草人：高新宇、丛福官、彭著军、李其荣、葛立新、李志辉、胡天龙、闫丽珍、朱凯、高宝亭、孙迪、杨凤琦、肖新蕊、满正良、李雨、岳有成、杨瑞青、周旺、曹善鹏。

本文件于 1986 年首次发布，2000 年第一次修订，2010 年第二次修订，本次为第三次修订。